OPERACIONES VFR AERÓDROMOS LA VICTORIA DE CHACABUCO - PELDEHUE

- Con el fin de reforzar la estandarización y mantener un margen de seguridad elevado en las operaciones VFR entre **SCVH** y **SCPD**, se recuerdan los puntos críticos de tránsito, altitudes y referencias visuales más relevantes.
- Este resumen no reemplaza la información oficial publicada por la DGAC-Chile (AIP, NOTAM)

SCVH (TIBA 126,75)

- Llegadas Sur/Este: **4.000 ft** vertical THR03
- Circuitos RWY 21: **3.000 ft** (izq) / **3.100 ft** (der)
- En circuitos: No cruzar **Estero Quilapilún por el Sur** ni sobrevolar poblado **El Colorado**.
- Salidas Sur: eje RWY 21, lateral **W El Colorado**, lateral **W cerro Las Tórtolas**, ascenso a **4.500 ft**

SCPD (TWR 118,6)

- En circuitos: No cruzar **Estero Quilapilún por el Norte**.
- Mantener altitudes publicadas de zonas A–G y contacto con TWR 118,6.

PUNTOS DE ESPERA VISUAL

↖**Al NorEste** de Cerro Tres Orejas **3.700 ft**, virajes por izquierda. COM – 118,6

↖ **Vertical** Cruce Quilapilún–Sta. Teresa **3.000 ft**, virajes por izquierda. COM – 118,6

REFERENCIAS VISUALES