



ESCUELA DE VUELO



***Estandarización y Procedimientos
de Vuelo
19-06-2026***



Seguridad de Vuelo – Aterrizajes con Viento Cruzado



Existen dos técnicas comúnmente utilizadas para aterrizajes con viento cruzado, además especificadas de esta forma por la FAA:

1. Método Crab (Uso de pedal para corregir deriva al lado del viento):

El piloto mantiene la trayectoria de pista apuntando el avión hacia el viento con pedal para compensar la deriva. Esto genera un ángulo entre el eje longitudinal de la aeronave y el eje de pista. Durante el flare se aplica pedal nuevamente para alinear la aeronave con la pista. La inclinación alar en esta técnica es nula o mínima. En esta técnica el rumbo en aproximación es distinto al curso final.

2. Método Wing Low o Sideslip: El piloto baja el ala del lado del viento para evitar la deriva y utiliza pedal contrario para mantener la alineación con la pista durante toda la aproximación final. En este procedimiento si hay inclinación alar hacia el lado del viento, y generalmente se busca igualar curso final con rumbo.



Seguridad de Vuelo – Aterrizajes con Viento Cruzado



Procedimiento utilizado en el material del CAS.

La técnica estándar de instrucción en nuestra Escuela es el método Crab o corrección de deriva con pedal al lado del viento, realizando la correspondiente alineación con la pista durante la fase final del aterrizaje.

Mantener una metodología común permite entregar una instrucción consistente, facilita el proceso de aprendizaje y contribuye a elevar nuestros estándares de seguridad operacional.

Es importante recordar que las operaciones con viento cruzado requieren una utilización activa y coordinada de los pedales. El dominio de esta habilidad debe formar parte natural de la pericia de todo piloto seguro y competente.

Si no te sientes completamente cómodo con el uso de pedales o con las técnicas de aterrizaje con viento cruzado, te invitamos a coordinar un entrenamiento de refuerzo con tu instructor.

Recordamos además que los Manuales de Vuelo (POH) de cada aeronave incluyen los **componentes máximos demostrados de viento cruzado**. Estos valores deben ser conocidos y considerados durante la planificación y ejecución de cada vuelo.



Seguridad de Vuelo – Aterrizajes con Viento Cruzado

